



**Pulsoreattore (pulse-jet) Z 23 – Z 24**

**Turbina ( turbine ) 5-7 Kg.**

**Semi pronto ( semi-finished)**



# AIRLINES

## CARATTERISTICHE

Apertura alare (wing span) cm 220  
Lunghezza ( length ) cm. 200  
Peso a vuoto ( tare weight gr. 4300  
Carico alare gr./dmq.65



L'Airlines può essere utilizzato per motore pulso Z23 o Turbine. Con il suo basso carico alare avremo un modello che vola a 200 km/h e, a motore spento, plana come un aliante. Il modello è munito di freno aerodinamico per l'atterraggio oppure i flaps come mezzo frenante. La fusoliera è costruita in resina epossidica,e nella versione pulsoreattore viene fornita con i supporti motore già inseriti. Può contenere serbatoi da 2000 c.c. di carburante. Decals, istruzioni al montaggio.. Su richiesta vengono fornite le due o quattro "naca motore" da piazzare sotto le ali che danno un aspetto ancora più realistico al modello.

This model may use a Z 23 pulse-engine or a turbine. With its low wing-loading we have a model that flies at 200 Km/h and when the engine quits, it sails like a glider. The model is equipped with an air-brake for the landing. The fuselage is in epoxy-resin and is furnished with engine support, and under-carriage former. The wing-joiner is installed. The model can contain up to two litres of fuel. Decals, drawings and instructions for constructions. The two engine-cowls are available as options, giving the model a real aspect.



## SAGITTARIO PULSO nuova versione



### Caratteristiche

Apertura alare (wing span) cm. 176

Lunghezza (Length) cm. 200

Peso a vuoto, ( Tare weight) :

Pulso Version gr. 4000

Turbine Version gr. 5000

Serbatoio ( Tank) cc. 2000

Carrello fisso o retrattile

SEMIPRONTO : ali e timoni assemblati

SEMI-FINISHED: wings and stabilizers assembly

Modello azionato da motore Z 23 RC di 3,5 Kg. di spinta statica o Z 24 RC da 4,5 Kg di spinta statica. Il SAGITTARIO è stato definito dai migliori esperti in questo settore ,un “ modello eccezionale” per le sue doti di volo acrobatiche e di volo planato. La fusoliera, costruita in resina epossidica con Gelcoat, viene fornita con supporti motore, ordinata carrello anteriore, ordinata supporti ali già inseriti. Ali e timoni in polistirolo ricoperto in legno Obeche, accessori, serbatoio, capottina trasparente, decals, disegni ed istruzioni.

Model is started by a engine Z 23 RC engine with 3,5 Kg. of static thrust. Sagittario has been defined by the most skilled of this sector,an “extraordinary model” for its characteristic of acrobatic and soaring flight. The fuselage in epoxy resin with gelcoat, also supplied with engine mountings, front undercarriage, wings mountings already inserted. Wings and stabs are made of polystyrene foam covered with Obeche wood, fittings,tanks, decals, drawings and assembly instructions are supplied with the kit.

## SAGITTARIO TURBINA nuova versione

In questa versione del SAGITTARIO viene inserito nella fusoliera l'attacco per il supporto della turbina che andrà poi fissata su un supporto in alluminio e con due fascette stringenti.

In this version there is the intallation of the turbine – support which is attached to the fuselage and then fixxed with two metaql belts.



Turbina carenata



Turbina senza carenatura per manutenzione

**Ducted fan 15 c.c.**  
**Pulse jet engine Z 24 RC**  
**Turbine 6/8 Kg.**  
**Scale 1:6**

## AERMACCHI MB 339 A

**Ventola intubata 15 c.c.**  
**Pulsoreattore Z 24 RC**  
**Turbina 6 Kg.**  
**Scala 1:6**

### CARATTERISTICHE

Apertura alare ( wing span) cm 176  
 Lunghezza ( Length ) cm. 174  
 Peso con ventola ( Weigh ) gr.5300  
 Peso con turbina ( Weigh Turbine) gr.6500



Bellissima riproduzione del caccia da addestramento Italiano e della nota P.A.N. "Frecce Tricolori". Anche nel modello le caratteristiche di volo sono invidiabili. La fusoliera in vetroresina, prese d'aria delle ali, esterne e condotti interni per un perfetto convogliamento dell'aria al motore .Nel kit vengono forniti pure i due cruscotti strumenti in vetroresina per valorizzare la cabina. Nella versione " SEMIPRONTO" le ali sono completamente finite con installati i condotti di aspirazione esterni ed interni. Anche i piani di quota sono pronti per essere installati nella fusoliera.

Beautiful reproduction of the Italian training fighter and of the well-known P.A.N."Frecce Tricolori". Flight performance is enviable even with the model aircraft. Features: epoxy fiberglass fuselage, wing outer air intakes and inner ducts for perfect air conveyance to the engine. The kit also includes the two instrument panels in GPR to enhance the cockpit. In the "SEMI-FINISHED" version the wings are completely finished, including inner and outer intake ducts. The plane's tail are also supplied ready to be installed in the fuselage.



Nuova versione per TURBINA : Ali e timoni montati nella versione Semi – pronto . Nuovo sistema di attacco per le ali con baionette in lega di alluminio. Serbatoi di estremità alare e serbatoi sub-alari dei fumogeni  
 La nuova fusoliera tutta pannellata valorizza molto questo MB 339 in versione Turbina.



Apertura alare (wing span) cm. 176  
Lunghezza (leight) cm. 160  
Peso (tare weight) Kg. 4,5  
Motore (engies) c.c. 10 - 15

## AERMACCHI MB 339 A

Versione ad elica

Per chi desidera un buon modello e nello stesso tempo poco impegno economico, ecco questa interessante semi –riproduzione del MB 339 in versione motore a scoppio . Fusoliera in vetroresina, ali e timoni in polistirolo rivestito in Obeche. Carrello retrattile. Volo altamente spettacolare.

Semi-reproductions of the MB 339 with a gas engine.  
Epoxy fiberglass fuselage,wings and stabs are made of polystyrene foam covered with obeche wood. Retractable undercarriage, for a highly spectacular flight.



Particolare cabina



Terna carrelli retrattili 15206 e gambi molleggiati 15082